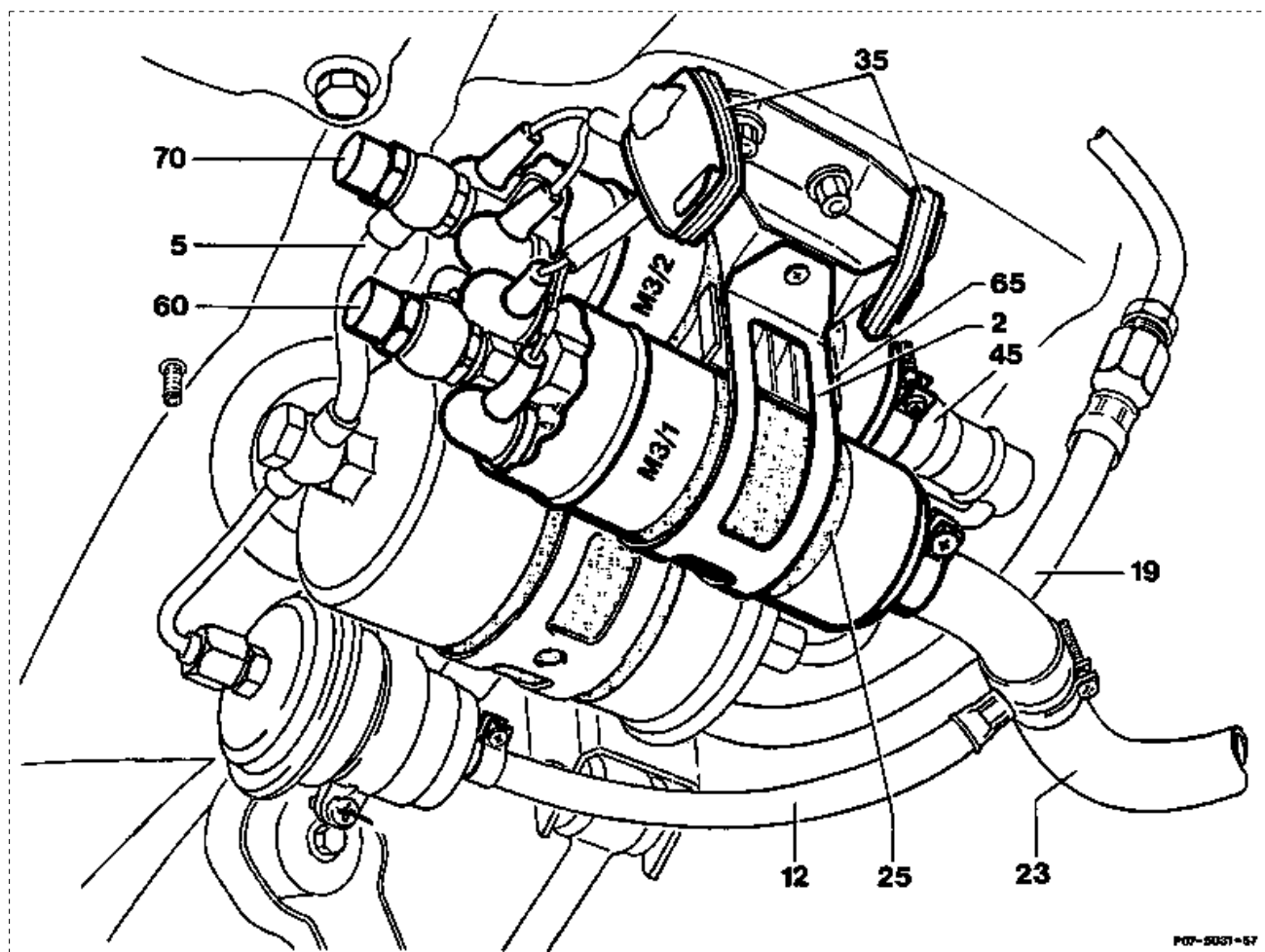


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:
07-5713, 07-5714.



A. Kraftstoffpumpe (M3/1) aus-, einbauen



Sicherheitsvorschriften beachten!

Überdruck im Kraftstoffbehälter

Masseleitung an Batterie

Schutzkasten

Kraftstoff-Saugschlauch (23) und Kraftstoff-Druckschlauch (19)

abbauen. Dazu Verschlußdeckel öffnen,
schließen.
abklemmen, anschließen.
aus-, einbauen.
mit Klemme 000 589 40 37 00 abklemmen,
Klemme lösen (Hinweis für Typ 124
T-Limousine beachten).

Kraftstoff-Saugschlauch (23)

Überwurfmutter (60)

Dichtringe

Elektrische Leitungen von Kraftstoffpumpe (M3/1)

ab-, anschließen.
ab-, anschrauben.
erneuern.
ab, anschließen. Dazu Schutzkappen
abziehen, aufstecken.

Typ 124 T-Limousine
Gummipuffer aus den Laschen
Gummipuffer von der Kraftstoffpumpe

Typ 124 außer T-Limousine, Typ 129
Spannband (2)
Kraftstoffpumpe (M3/1)

aus-, einhängen.
abziehen, aufschieben, kontrollieren,
gegebenenfalls erneuern.

öffnen, schließen.
herausnehmen, mit Kunststoffolie (25)
einsetzen. Distanz-Zwischenstück (65)
beachten.
Kunststoffolie (25) kontrollieren, gegebenenfalls
erneuern.



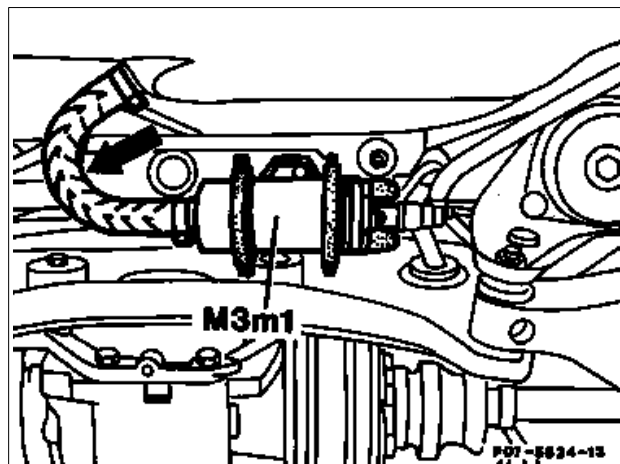
Unbedingt Kunststoffolie (25) zwischen
Kraftstoffpumpe (M3/1) und Spannband (2)
montieren! Die Kunststoffolien der
Kraftstoffpumpen (M3/1, M3/2) müssen auf
beiden Seiten des Spannbandes überstehen.
Direkte Berührung einer Kraftstoffpumpe mit
dem Spannband führt zu Kontaktkorrosion.

Alle Typen
Dichtheit aller Anschlußstellen

bei laufendem Motor prüfen.

Hinweise
Typ 124 T-Limousine
Kraftstoffsaugschlauch nicht an Krümmung
(Pfeil) abklemmen.

Die Kraftstoffpumpe 1 (M3m1) ist zwischen
Kraftstoffbehälter und Hinterachse angeordnet.



B. Kraftstoffpumpe (M3/2) aus-, einbauen

Zum Ausbau der Kraftstoffpumpe (M3/2) muß die
Kraftstoffpumpe (M3/1) vorher ausgebaut werden
(nicht bei Typ 124 T-Limousine).
Kraftstoffpumpenpaket

Überwurfmutter (70)
Dichtringe
Elektrische Leitungen von Kraftstoff
pumpe (M3/2)

auf der Kraftstoffpumpenseite ablassen, dazu
die beiden Gummiringe (35) aushängen.
ab-, anschrauben.
erneuern.
ab, anschließen. Dazu Schutzkappen
abziehen, aufstecken.

Zwischenstück (65)
Kraftstoffpumpe (M3/2)

aus-, einbauen.
herausnehmen, mit Kunststoffolie (25)
einsetzen. Distanz-Zwischenstück (65)
beachten.
Kunststoffolie (25) kontrollieren, gegebenenfalls
erneuern.



Unbedingt Kunststoffolie (25) zwischen
Kraftstoffpumpe (M3/2) und Spannband (2)
montieren! Die Kunststoffolien der
Kraftstoffpumpen (M3/1, M3/2) müssen auf
beiden Seiten des Spannbandes überstehen.
Direkte Berührung einer Kraftstoffpumpe mit
dem Spannband führt zu Kontaktkorrosion.
bei laufendem Motor prüfen.

Dichtheit aller Anschlußstellen

Sonderwerkzeug



Das Kraftstoffpumpenpaket ist in Fahrtrichtung
rechts vor der Hinterachse am Rahmenboden
angeordnet.

